

Серия SG/PG

GENERAC®

INDUSTRIAL
POWER

275 кВА

14,2 л

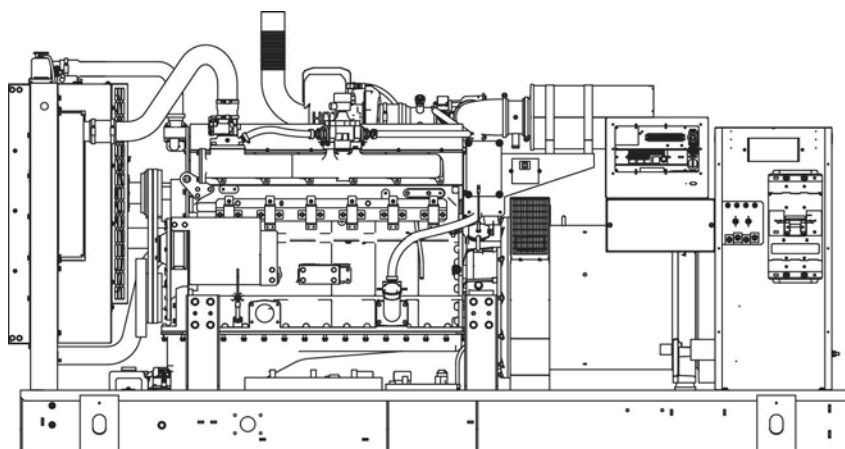
Промышленная генераторная установка с
электрозажиганием

Продукция Generac International

50 Гц



* Изготовлено в США с использованием деталей местного и зарубежного производства



Изображение приведено исключительно для иллюстрации

| Номинальная мощность | | |
|----------------------|-------|-----------------|
| Резервный режим | SG220 | 275 кВА/220 кВт |
| Основной режим | PG198 | 247 кВА/198 кВт |

Мощность в основном и резервном режимах с учетом трехфазного напряжения.
Номер модели указывается на основании номинала мощности (кВт).

Передовые решения для электропитания

Уже более 50 лет компания Генерас разрабатывает инновационные решения и использует передовые технологии производства.

Компания Генерас гарантирует высокое качество за счет разработки и производства большинства компонентов своих генераторных установок, включая генераторы переменного тока, кожухи, баллоны, системы управления и программное обеспечение для связи.

Благодаря широкому ряду функций и конфигураций генераторных установок Генерас мы можем удовлетворять потребности в резервном электропитании для решения практически любых задач.

Генераторы Генерас оснащаются максимально надежными двигателями. Мы выбираем только те двигатели, которые доказали свою эффективность под высокими нагрузками и при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Компания Генерас всегда предоставляет клиентам техническое обслуживание после приобретения генератора.

Серия SG/PG

50 Гц

Стандартные компоненты и функции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

Общие сведения

- Удлинитель для слива масла
- Воздухоочиститель
- Защитная решетка вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали
- Глушитель выхлопа (только закрытая установка)
- Заводская заправка маслом

Топливная система

- Основной и вспомогательный клапаны отключения подачи топлива
- Гибкий топливопровод — соединение с нормальной трубной резьбой

Система охлаждения

- Закрытая система с регенерацией охладителя
- Озоностойкие/защищенные от УФ-излучения шланги
- Установленный изготовителем радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля (50/50)

Электрическая система двигателя

- Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора

- Кабели аккумулятора
- Аккумуляторный отсек
- Пусковой двигатель, приводимый в действие соленоидом
- Электрические соединения двигателя в резиновом чехле

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Изоляционный материал класса H
- Шаг 2/3
- Асимметричный статор
- Возбуждение от постоянных магнитов
- Уплотненные подшипники
- Демпферная обмотка
- Генератор переменного тока с максимальной нагрузочной способностью

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Внутренняя виброизоляция генераторной установки
- Разделение цепей — высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей — ряд размыкателей

- Выхлопная труба с изоляцией (только закрытая установка)
- Стандартное производственное тестирование
- Гарантия на 2 года (установки резервного питания)
- Гарантия на 1 год (установки основного питания)
- Глушитель выпускного колпака (только закрытая установка)

КОЖУХ

- Нержавеющие крепежные детали с нейлоновыми прокладками для защиты отделочного покрытия
- Высокоэффективный звукопоглощающий материал
- Дверцы с уплотнениями
- Воздухозаборные заслонки
- Колпаки выпуска воздуха для направленных вверх радиаторов
- Съёмные петли дверцы, изготовленные из нержавеющей стали
- Блокируемые ручки из нержавеющей стали
- Rhino Coat™ — текстурированное полиэфирное порошковое покрытие

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Панель управления

- Цифровая панель управления H с двумя дисплеями (4 x 20)
- Программируемый регулятор запуска
- 7-дневный программируемый тестер
- Программируемый логический контроллер для специальных систем
- RS-232/485
- DVR многофазного измерения
- Общее состояние системы
- Показание низкого давления топлива
- Совместимость с 2-проводной системой запуска
- Мощность на выходе (кВт)
- Коэффициент мощности кВт·ч (последний запуск и данные за все время работы)
- Активная/реактивная/кажущаяся мощность
- Напряжение переменного тока во всех фазах

- Фазные токи
- Давление масла
- Температура охладителя
- Уровень охладителя
- Скорость двигателя
- Напряжение аккумулятора
- Частота
- История неисправностей с указанием даты/времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором
- Водонепроницаемые/герметичные разъемы
- Звуковые сигналы и отключения
- Не в автоматическом режиме (мигающий индикатор)
- Переключатель Auto/Off/Manual (авто/выкл/вручную)
- Кнопка аварийного отключения (красная грибовидная)
- Настраиваемые сигналы тревоги, предупреждения и события
- Протокол Modbus
- Алгоритм технического обслуживания с прогнозированием
- Герметичные панели
- Защита установленных параметров с помощью пароля
- Общая точка заземления
- 15-канальная система регистрации данных
- Высокоскоростная регистрация данных 0,2 мс
- Информация о сигнале тревоги автоматически отображается на дисплее
- Сигналы тревоги
- Давление масла (предварительно настраиваемое выключение при низком давлении)
- Температура охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при высокой температуре)
- Уровень охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при низком уровне)
- Сигнал тревоги при низком давлении топлива
- Скорость двигателя (предварительно настраиваемое выключение при превышении допустимого числа оборотов)
- Предупреждение о напряжении аккумулятора
- Сигналы тревоги и предупреждения с отметками даты и времени
- Сигналы тревоги и предупреждения для переходных и стабилизированных режимов
- Фиксирование основных рабочих параметров во время подачи сигналов тревоги и предупреждений
- Расшифрованные сигналы тревоги и предупреждения (без кодов сигналов тревоги)

Серия SG/PG

Настраиваемые функции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

Общие сведения

- Нагреватель блока цилиндров
- Индикатор сопротивления воздушного фильтра
- Защитная решетка (только открытая установка)
- Глушитель выхлопа (только открытая установка)

Электрическая система двигателя

- Зарядное устройство для аккумулятора 10 А

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Увеличение генератора переменного тока
- Противоконденсатный нагреватель
- Высокопрочное покрытие

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Программное обеспечение для связи Gen-Link (только на английском языке)
- Расширенное заводское тестирование (только для 3-фазных устройств)

- Виброизолирующие прокладки
- Комплект для защиты от ветра (240 км/ч)

ВАРИАНТЫ РАЗМЫКАТЕЛЕЙ ЦЕПИ

- Главный выключатель
- 2-й главный выключатель
- Шунтовой выключатель и вспомогательный контакт
- Размыкатели с электронной системой срабатывания

КОЖУХ

- С защитой от атмосферных воздействий
- С уровнем ослабления звука 1
- С уровнем ослабления звука 2
- Стальной кожух
- Алюминиевый кожух
- Осветительные комплекты (12 В пост. тока)
- Переключатель дверной сигнализации

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- 21-индикаторный дистанционный сигнализатор
- Дистанционная панель реле (8 или 16)
- Датчик температуры масла с индикацией или подачей сигнала тревоги
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (с разбиваемым стеклом и поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с утопленным монтажом)
- Дистанционная связь — модем
- Рабочее реле на 10 А

Специализированные компоненты

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Шаровые клапаны нагревателя охлаждающей жидкости
- Поддоны для жидкости

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Системы с третьим размыкателем

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Специальное тестирование
- Контейнер аккумулятора

КОЖУХ

- Приводные клапаны

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Запасные входы (4) и выходы (4) — только панель Н
- Переключатель отсоединения аккумулятора

Определения номинала

Резервный режим используется для меняющихся аварийных нагрузок при отсутствии энергоснабжения без перегрузочной способности. (Макс. коэффициент нагрузки = 70%).

Основной режим используется для энергоснабжения с переменной нагрузкой вместо сетевого источника питания без ограничений рабочего времени. (Макс. коэффициент нагрузки = 70%). Допускается 1 час работы с перегрузкой в 10% каждые 12 часов. Работа с мощностью в основном режиме доступна только для международного применения.

Номиналы мощности указаны в соответствии с ISO 8528-1, второе издание от 01.06.2005, определения основной мощности (PRP) и аварийной резервной мощности (ESP).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ
Общие сведения

| | |
|---------------------------------|---|
| Производитель | Generac |
| Кол-во цилиндров | 6 |
| Тип | Рядный |
| Рабочий объем — л (куб. дюймы) | 14.17 (864.71) |
| Диаметр — мм (дюймы) | 135 (5.31) |
| Ход поршня — мм (дюймы) | 165 (6.50) |
| Коэффициент сжатия | 9.5:1 |
| Способ впуска воздуха | С турбонаддувом/ последующим охлаждением |
| Количество основных подшипников | 7 |
| Соединительные штоки | Углеродистая сталь |
| Головка цилиндра | GT250 (из чугуна; с верхним расположением клапана) |
| Гильзы цилиндров | Высокопрочный чугун |
| Зажигание | Altronic CD1 |
| Поршни | Алюминий |
| Коленвал | Высокопрочный чугун |
| Тип толкателя | Жесткий |
| Материал впускного клапана | Особая жаростойкая сталь |
| Материал выпускного клапана | Жаропрочная легированная сталь |
| Упрочненные гнезда клапанов | Жаропрочная легированная сталь |

**Регулирование числа оборотов
двигателя**

| | |
|--|-------------|
| Регулятор | Электронный |
| Регулирование частоты (стабилизированный режим) | +/- 0.25% |

Смазочная система

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Тип смазочного насоса | С зубчатой передачей |
| Тип масляного фильтра | Полнопоточный навинчиваемый патрон |
| Емкость картера — л (кварты) | 34.3 (36.2) |

Система охлаждения

| | |
|--|--|
| Вид системы охлаждения | Закрытая система с регенерацией охлаждающей жидкости |
| Подача водяного насоса — галл/мин (л/мин) | 92 (348) |
| Тип вентилятора | Нагнетательный |
| Скорость вращения вентилятора (об/ мин) | 1581 |
| Диаметр вентилятора — мм (дюймы) | 762 (30) |
| Мощность дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости | 2000 |
| Напряжение дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости | 240 В |

Топливная система

| | |
|---|------------------------------|
| Тип топлива | Природный газ |
| Карбюратор | Нисходящая тяга |
| Вторичный топливный регулятор | Стандартный |
| Соленоид прекращения подачи топлива | Стандартный (двойной) |
| Рабочее давление топлива (стандартное) | 7–11 дюймов Н ₂ О |

Электрическая система двигателя

| | |
|--|---|
| Напряжение системы | 24 В пост. тока |
| Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора | Стандартный |
| Рекомендуемый минимальный размер аккумулятора | См. характеристики аккумулятора 061970SBC |
| Напряжение аккумулятора | (2) 12 В пост. тока |
| Полярность заземления | Отрицательная |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

| | |
|---|-------------------|
| Стандартная модель | 520 мм |
| Полюсы | 4 |
| Тип поля | Вращающееся |
| Класс изоляции ротора | H |
| Класс изоляции статора | H |
| Полный коэффициент гармонических искажений | <5% |
| Коэффициент помех проводной связи (TIF) | <50 |
| Стандартное возбуждение | Постоянный магнит |
| Подшипники | Уплотненные |

| | |
|---|---------------------|
| Соединение | Прямое; гибкий диск |
| Проверка образца на короткое замыкание | Да. |
| Тип регулятора напряжения | Полностью цифровой |
| Количество измеренных фаз | Все |
| Точность регулировки (стабилизированный режим) | +/- 0.25% |

275 кВА/200 кВА

эксплуатационные данные

50 Гц

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ — ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

| Трехфазная система с 231/400 В перем. тока при коэффициенте мощности 0,8 | Резервный режим | | Основной режим | |
|--|-----------------|-------|-----------------|-------|
| | 275 кВА/220 кВт | 397 А | 247 кВА/198 кВт | 357 А |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)

| Генератор переменного тока | | кВА при запуске по отношению к падению напряжения | | | | | |
|----------------------------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 231/400 В перем. тока | | | | | |
| кВА | | 10% | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% |
| Стандартный | 275 | 218 | 328 | 437 | 546 | 656 | 765 |
| Увеличение на 1 | 300 | 251 | 377 | 502 | 628 | 754 | 879 |

УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА*

| Природный газ — фут ³ /ч (м ³ /ч) | | |
|---|-----------------|----------------|
| Коэффициент нагрузки в процентах | Резервный режим | Основной режим |
| 25% | 915 (25.9) | 801 (22.7) |
| 50% | 1568 (44.4) | 1374 (38.9) |
| 75% | 2117 (59.9) | 1854 (52.5) |
| 100% | 2613 (74.0) | 2289 (64.8) |

* Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100%.

ОХЛАЖДЕНИЕ

| | | Резервный режим | Основной режим |
|---|------------------------|--|---|
| | | Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе) | фут ³ /мин (м ³ /мин) |
| Объем охлаждающей жидкости системы | Галлоны (литры) | 14.5 (54.9) | 14.5 (54.9) |
| Отвод тепла для охлаждающей жидкости | БТЕ/ч | 654,209 | 516,495 |
| Макс. рабочая температура окружающей среды (перед понижением) | °F (°C) | 110 (43) | 110 (43) |
| Максимальное дополнительное обратное давление в радиаторе | дюймы H ₂ O | 0.5 | 0.5 |

ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ

| Расход при номинальной мощности | куб. фут/мин (м ³ /мин) | Резервный режим | Основной режим |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | 475 (13.5) | 475 (13.5) |

ДВИГАТЕЛЬ

| | | Резервный режим | Основной режим |
|--|------------------|-----------------|----------------|
| Номинальное число оборотов двигателя | об/мин | 1500 | 1500 |
| Номинальная мощность в лошадиных силах | л. с. | 372 | 372 |
| Скорость движения поршня | футы/мин (м/мин) | 1477 (450) | 1477 (450) |
| Среднее эффективное тормозное давление | фунт./кв. дюйм | 221 | 177 |

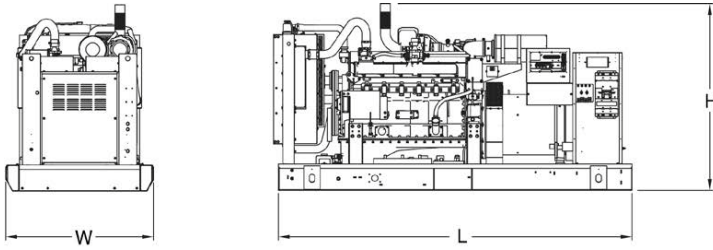
ВЫХЛОП

| | | Резервный режим | Основной режим |
|---|------------------------------------|---|----------------|
| Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение) | куб. фут/мин (м ³ /мин) | 1250 (35.4) | 1175 (33.3) |
| Рекомендуемое максимальное обратное давление (на выходе из глушителя) | дюймы ртутного столба | 0.75 | 0.75 |
| Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение) | °F (°C) | 1334 (723) | 1227 (664) |
| Размер выхлопного отверстия (открытая установка) | дюймы | Гибкая труба с внутр. диам. 8,9 см; без глушителя | |

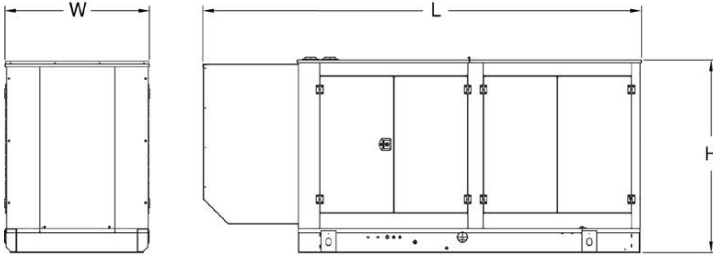
Отклонение от номинальных значений: рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. В случае нетипичных условий рабочей среды могут применяться коэффициенты снижения номинальных параметров. За дополнительной информацией обращайтесь к промышленному дилеру компании Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам ISO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Все номиналы мощности: +/-5%.

Серия SG/PG

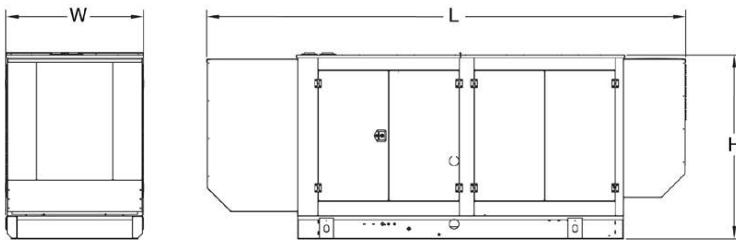
размеры и масса


ОТКРЫТАЯ УСТАНОВКА (включает гибкую трубу)

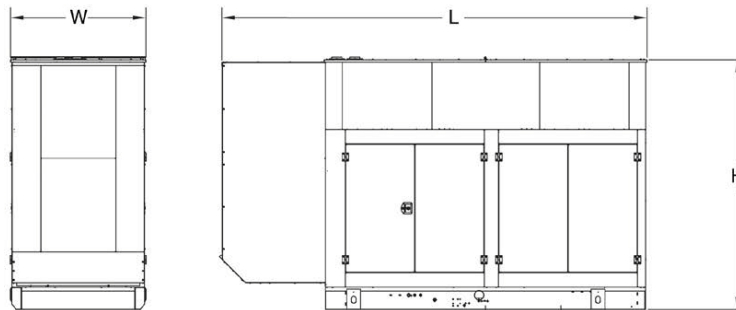
| | |
|-----------------------|--|
| Д x Ш x В, мм (дюймы) | 3455 (136) x 1463 (57,6) x 1678 (66,1) |
| Масса, фунты (кг) | 6274 (2852) |


СТАНДАРТНЫЙ КОЖУХ

| | |
|-----------------------|---|
| Д x Ш x В, мм (дюймы) | 4437,4 (174,7) x 1460 (57,5) x 1976 (77,8) |
| Масса, фунты (кг) | Сталь: 7836 (3562) Алюминий: 7042 (3201) |


ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ УРОВНЯ 1

| | |
|-----------------------|---|
| Д x Ш x В, мм (дюймы) | 5085 (200,2) x 1460 (57,5) x 1976 (77,80) |
| Масса, фунты (кг) | Сталь: 8298 (3772) Алюминий: 7242 (3292) |


ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ УРОВНЯ 2

| | |
|-----------------------|---|
| Д x Ш x В, мм (дюймы) | 4588 (180,6) x 1460 (57,5) x 2725 (107,3) |
| Масса, фунты (кг) | Сталь: 8870 (4032) Алюминий: 7487 (3403) |

**ВАШ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЗАВОДОМ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЛЕР
КОМПАНИИ GENERAC**

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения подробных установочных чертежей обратитесь к промышленному дилеру

Generac Power Systems, Inc. • S45 W29290 HWY. 59, Waukesha, WI 53189 • generac.com